

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΟΛΟΥ

	<i>ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν χρησιμοποιήσετε τη συσκευή, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο λειτουργίας και τις συστάσεις ασφαλείας. Κρατήστε τις οδηγίες.</i>
	Διακόπτης αλλαγής ρυθμού φόρτισης (Α.)
	Εναλλαγή για αλλαγή της ελάχιστης και μέγιστης έντασης φόρτισης για τη βασική φόρτιση (1) ή την εκτεταμένη φόρτιση (2)
	Στοιχείο λειτουργίας φόρτισης μπαταρίας
	Στοιχείο λειτουργίας εκκίνησης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Το εγχειρίδιο περιέχει βασικές πληροφορίες που σχετίζονται με το προϊόν, ωστόσο, λόγω της συνεχούς βελτίωσης των συσκευών μας, τα δεδομένα στο εγχειρίδιο ενδέχεται να διαφέρουν από τα πραγματικά. Σας παρακαλούμε

ο προσοχή σε τυχόν διαφορές που μπορεί να προκύψουν

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

ΜΟΝΤΕΛΟ	PM-CD-50RWP
Ισχύς	230V / 50-60Hz
Τάση φόρτισης	12/24V
Ρεύμα εισόδου (12V / 24V)	200A
Ελάχιστο ρεύμα φόρτισης (MIN)	+ Διακόπτης 1 - 40A / Διακόπτης 2 - 45A
Μέγιστο ρεύμα φόρτισης (MAX)	+ Διακόπτης 1 - 50A / Διακόπτης 2 - 55A
Χωρητικότητα υποστηριζόμενων μπαταριών	20-450Ah (12V) 20-450Ah (24V)
Μέγιστη ισχύς κατά τη φόρτιση	1,4kW
Μέγιστη ισχύς κατά την εκκίνηση	6,8kW

ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

Ο φορτιστής προορίζεται για φόρτιση μπαταριών 12V και 24V (μπαταρίες μολύβδου) που απαιτούν συντήρηση και προορίζονται για χρήση σε οχήματα. Η συσκευή δεν είναι κατάλληλη για χρήση με μπαταρίες γέλης.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- ⌚ Ο φορτιστής πρέπει να είναι συνδεδεμένος σε υποδοχή 230V με πείρο γείωσης.
- ⌚ Τα εύφλεκτα αέρια παράγονται κατά τη φόρτιση μιας μπαταρίας. Κατά τη φόρτιση, κρατήστε τις γυμνές φλόγες μακριά από την περιοχή φόρτισης.
- ⌚ Χρησιμοποιείτε μόνο το φορτιστή σε κλειστά αεριζόμενα δωμάτια. ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή σε εξωτερικούς χώρους κατά τη διάρκεια βροχής ή χιονόπτωσης.
- ⌚ Τοποθετήστε το φορτιστή σε σταθερή, σταθερή επιφάνεια. Ποτέ μην τοποθετείτε το φορτιστή μέσα σε αυτοκίνητο ή κάτω από την κουκούλα ενός οχήματος ενώ εργάζεστε.
- ⌚ Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος φόρτισης αερίζεται καλά. Ποτέ μην καλύπτετε το φορτιστή κατά τη λειτουργία.
- ⌚ Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή της μπαταρίας.

ΠΡΙΝ ΤΗ ΦΟΡΤΙΣΗ

Ελέγξτε τη χωρητικότητα της μπαταρίας που σκοπεύετε να φορτίσετε και ελέγξτε εάν ο φορτιστής έχει σχεδιαστεί για να φορτίζει μπαταρίες αυτής της χωρητικότητας.

- Αφαιρέστε τα πώματα από την μπαταρία.
Ελέγξτε εάν η στάθμη του ηλεκτρολύτη στην μπαταρία είναι σωστή, εάν είναι απαραίτητο, προσθέστε απεσταγμένο νερό στην μπαταρία.
- Με το καλώδιο τροφοδοσίας αποσυνδεδεμένο από το δίκτυο, ρυθμίστε τον επιλογέα ρεύματος φόρτισης ανάλογα με τον τύπο της μπαταρίας που φορτίζεται
- Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο στον ακροδέκτη της μπαταρίας με το σύμβολο "+" και το μαύρο καλώδιο στον ακροδέκτη με το σύμβολο "-". Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας σε μια πρίζα και ρυθμίστε το διακόπτη φορτιστή στη θέση "ON".
- Το αμπερόμετρο θα δείξει τώρα το τρέχον ρεύμα φόρτισης. Κατά τη φόρτιση, η τιμή του αμπερόμετρου θα μειωθεί αργά.
- Όταν φορτιστεί η μπαταρία, το οξύ στην μπαταρία θα αρχίσει να βράζει. Σε αυτήν την περίπτωση, αποσυνδέστε το φορτιστή.

Φόρτιση μιας πλήρως αποφορτισμένης μπαταρίας ή μιας μπαταρίας σε κακή κατάσταση: Κατά τη φόρτιση, πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα και να ελέγχετε την τάση στους ακροδέκτες. Εάν η τάση είναι μεγαλύτερη από 14,4 / 28,8V, σταματήστε τη φόρτιση.

Ταυτόχρονη φόρτιση πολλών μπαταριών

Κατά τη φόρτιση πολλών μπαταριών, πρέπει να συνδέονται παράλληλα ή σε σειρά ανάλογα με τον αριθμό των φορτισμένων μπαταριών και τη χωρητικότητά τους.

Ολοκλήρωση φόρτισης

Αφού ολοκληρωθεί η φόρτιση, αποσυνδέστε πρώτα το φορτιστή από το τροφοδοτικό, μετά τους σφιγκτήρες (πρώτα "-" και στη συνέχεια "+"), τοποθετήστε τα φις στην μπαταρία και τοποθετήστε το φορτιστή σε ξηρό μέρος.

Γρήγορη εκκίνηση (για μοντέλα με λειτουργία εκκίνησης)

Δείτε το σχετικό εγχειρίδιο από τον κατασκευαστή του κινητήρα.

Φορτίστε το φορτιστή για περίπου 10-15 λεπτά.

Ρυθμίστε το διακόπτη του φορτιστή στη θέση "ΕΚΚΙΝΗΣΗ".

Γυρίστε το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης και κρατήστε το στη θέση ανάφλεξης για 5 δευτερόλεπτα, ή εάν ο κινητήρας αποτύχει να ξεκινήσει, περιμένετε 30 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε να ξεκινήσετε ξανά.

Εάν ο κινητήρας αποτύχει να ξεκινήσει μετά από 5 προσπάθειες, περιμένετε 10 λεπτά πριν από τις επόμενες προσπάθειες για να κρυώσει ο μετασχηματιστής. Το σύστημα θερμικής προστασίας σταματά τη φόρτιση

εάν ο φορτιστής υπερθερμανθεί και συνεχίσει τη φόρτιση αφού ο φορτιστής κρυώσει.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ο φορτιστής διαθέτει σύστημα προστασίας σε περίπτωση:

- υπερφόρτωση (πολύ υψηλό ρεύμα φόρτισης)
- βραχυκυκλώματα (αγγίζοντας δύο σφιγκτήρες κατά τη φόρτιση)
- αλλαγές πολικότητας